

Lundi 10 mars 2025

Drame de l'Exil

Cette affaire révélée par le journal le Monde vous laissera probablement sans voix, et peut-être comme moi le cœur en berne.

Dans la nuit du 23 au 24 Novembre 2021, 33 passagers prennent place dans un canot pneumatique pour une traversée vers l'Angleterre. Quelque part entre Boulogne sur mer et Calais, le canot tombe en panne en pleine mer avant de se dégonfler.

Cette nuit-là le CROSS chargé des secours en mer décide de ne pas porter secours aux migrants malgré leurs dix huit appels à l'aide enregistrés !

Au petit jour, alors qu'il pêche en mer dans la Manche, le patron du St Jacques aperçoit à la surface de l'eau un corps d'un homme, puis d'une femme puis des dizaines de corps inertes. Affolé, il prévient le Cross puis la SNSM chargée de récupérer les 29 noyés dont une fillette de 7 ans . Les marins du St Jacques ne dormiront plus jamais tranquilles, choqués de ce qu'ils ont vu ! Pourquoi le Cross n'a pas fait appel à eux cette nuit-là ?

Tous les appels que nous recevons sont pris en compte, dit le Cross ! Il faudra attendre les enregistrements du Cross cette nuit-là pour mieux saisir l'horreur de la situation et attendre le procès

Ils ont quitté l'Erythrée, la Somalie, l'Afghanistan, pour retrouver un frère, un cousin, une tante en Angleterre et y travailler.

Les voyages s'organisent depuis l'Angleterre ou depuis l'Allemagne où résident les passeurs, principalement des kurdes irakiens, qui établissent des prix en fonction du pays d'origine et du pouvoir d'achat : un Soudanais paiera 1 000€, 2/3 000€ pour un Iranien et 4 000€ à 5 000€ pour un Vietnamien ou un Albanais.

Quelques gilets de sauvetage pour les plus vulnérables, ils sont blottis les uns contre les autres, heureux de cette traversée dont ils ont rêvé depuis des mois. Auparavant ils ont eu à franchir 70 kms de clôtures autour du tunnel et de la rocade de Calais.

Le comble, c'est qu'ils sont joyeux ! On parle, on rit .

Trois heures plus tard pourtant, la situation se complique et le moteur s'arrête ! Le silence ! Ce n'est pas un problème de carburant, à deux trois ils ont tenté de relancer, quelques encablures, et c'est là qu'un jeune parti pour l'exil et à qui il reste de la batterie propose d'appeler les secours. Les opératrices du Cross semblent débordées.

---Aidez-nous SVP

---Je n'ai pas votre position, si je n'ai pas votre position je ne peux rien faire !

---Ok, Ok je vous envoie ma position ;

15 minutes plus tard la position du bateau indique qu'ils sont bien dans les eaux françaises. L'opératrice est donc censée organiser les secours mais comme ils sont à un kilomètre des eaux anglaises, elle décide de faire dériver le bateau sur les côtes anglaises.

Elle prévient Douvres qu'un bateau est en perdition.

Sur le canot plus personne ne parvient à garder son calme et la terreur s'installe. Les cris, les pleurs ne semblent pas émouvoir l'opératrice.

---Aidez-nous

---Je n'ai pas votre position

---mais je vous l'ai donnée, vous m'avez dit que nous étions dans les eaux anglaises.

---alors appelez le 999 ; allez, pfff !

---au secours SVP, nous prenons l'eau, je suis dans l'eau

---dans les eaux anglaises Monsieur ! Attendez je vous confie aux garde-côtes anglais !

---nous sommes dans l'eau

---bah ! Je t'ai pas demandé de partir !

Dans une eau à 10 degrés les passagers se cramponnent aux flancs du canot.

Douvres lance un appel aux bateaux qui seraient dans la zone et qui puissent apporter assistance. Vers 4h du matin un passager à qui il reste un peu de batterie lance un dernier appel :

---nous sommes en train de mourir

---pas de position, pas de secours !

18ième appel ;

Un bateau passe à proximité et demande au Cross s'il doit intervenir

--- Non ; l'opérateur lui dit de continuer sa route !

Vers 5h du matin le Cross, sans s'assurer s'il reste des survivants sur les 33 migrants du zodiac décident de clore le dossier sous la mention « Secourus ».

Le lendemain à 14h les opérateurs sont rappelés ; ils feront le décompte des morts : 27 morts, 4 disparus dont le jeune Toana qui avait WhatsApp ; on ne retrouvera jamais son corps. Deux seulement réussissent à gagner les côtes anglaises. Bilan glaçant !

Les journalistes mettront la main sur les enregistrements. Le journal Le Monde ébruie l'affaire le 13 novembre 2022. Un procès a lieu les 25 mai et 1er juin 2023. Les propos des opératrices enregistrés, injustifiables, permettront pourtant d'éclairer le lourd bilan.

---Nous sauvons des gens en mer, migrants ou non mais nous manquons de moyen. 30 passages par jour de 30 personnes en général ça fait 900 personnes à secourir. Mon responsable, le capitaine de gendarmerie ne semblait pas savoir quoi faire !

Je ne savais que décider, mais ce que je sais c'est que j'y ai perdu mon âme !

A qui la faute s'ils se sont noyés ? Aux agents du Cross qui n'ont pas envoyé de bateau pour les secourir ? A leurs supérieurs qui ont rejeté les demandes de moyens supérieurs ? La faute du gouvernement britannique qui finance la militarisation des côtes françaises ? A l'Etat français qui applique des mesures mortifères que lui « dette » son voisin britannique ? Les passeurs des deux côtés de la Manche qui s'enrichissent sur le désespoir des migrants ?

S'ils se tournent vers eux, n'est-ce pas leur seul moyen de travailler en Angleterre, avoir une chambre pour dormir, des papiers et retrouver dignité et liberté ...ne pas pouvoir rester, ne pas pouvoir partir... la vraie question ne serait-elle pas celle de l'accueil !

Depuis 2014, 30.000 personnes ont péri en mer d'après les Nations Unies (chiffre sous-estimé), depuis 2016, 41 172 personnes parties pour l'exil ont été secourues.

Marie-Claire Ramaën

Le pape François a fait de la défense des migrants un élément clé de son pontificat, insistant sur le fait qu'ils doivent être accueillis et intégrés dans la société.

19 janvier 2025